



آزمایش خم و باز کردن میلگرد

مطابق استاندارد ASTM A370 , AASHTO T244

هدف آزمایش

مطابق آئین نامه بتن ایران، آزمایش کشش برای تمامی میلگردها و آزمایش خم کردن و باز کردن یا آزمایش تاشدگی با زاویه ۱۸۰ درجه برای میلگردهای سرد اصلاح شده الزامی است.



آزمایش خزش بتن

مطابق استاندارد ASTM C512

هدف آزمایش

در طراحی سازه ها، رابطه بین تنش و تغییر شکل نسبی، اهمیت حیاتی دارد. بتن نیز مانند بسیاری دیگر از مصالح ساختمانی تا حد معینی دارای رفتار الاستیک می باشد. وقتی بتن تحت تاثیر بارگذاری دائمی قرار می گیرد، تغییر شکل نسبی به مرور زمان افزایش می یابد، یعنی در بتن خزش رخ می دهد.





تعیین نفوذپذیری بتن با عبور گاز اکسیژن

مطابق با روش Camburea و استاندارد UNI

هدف آزمایش

ضریب نفوذپذیری مشخصه ای از بتن است که به وسیله آن اطلاعات مناسبی از ریز ساختار و کیفیت بتن حاصل می گردد. با توجه به اینکه در بررسی پایانی بتن در برابر نفوذ یون کلر و حملات سولفات ها، در اغلب موارد سیال مهاجم، از خارج از بتن به داخل آن نفوذ می کند، میزان نفوذپذیری، قابلیت بتن را برای سهولت و یا صعوبت ورود سیال به داخل محیط متخلخل بتن مشخص می نماید. به این ترتیب در بسیاری از منابع، نفوذپذیری به عنوان کلید پایانی بتن قلمداد شده است. در سازه های بتنی، پوشش بتنی روی میلگرد، عاملی برای حفاظت آرماتور در برابر خوردگی محسوب می شود. بنابراین از دیدگاه خوردگی آرماتور، این منطقه



سطحی در معرض نفوذ گاز اکسیژن، گاز کربنیک و آب قرار دارد. نفوذ دو سیال گاز کربنیک و آب ممکن است، ریز ساختار بتن را تغییر دهد که این دو برای انجام آزمایش قابل تکرار، مناسب نمی باشند. به این جهت است که به نظر می رسد گاز اکسیژن برای انجام آزمایش نفوذپذیری بتن مناسب ترین سیال است.



شرکت آزمایشگاه
فنی و مکانیک خاک

TECHNICAL
& SOIL MECHANICS
LABORATORY.CO

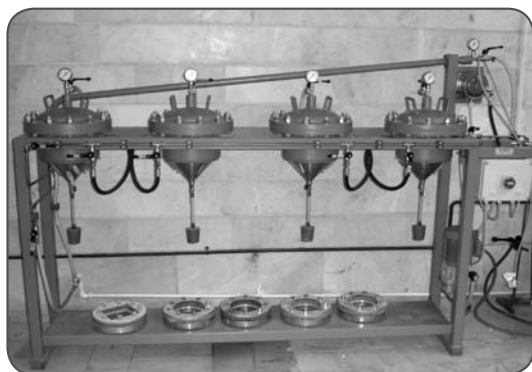
آزمایشگاه مقاومت مصالح
بخش بتن و فلزات



تعیین نفوذپذیری بتن با عبور آب

مطابق استاندارد CRD C48

هدف آزمایش



میزان نفوذپذیری، قابلیت بتن را برای سهولت و یا صعوبت ورود سیال به داخل محیط متخلخل بتن مشخص می نماید. به این ترتیب در بسیاری از منابع، نفوذ پذیری به عنوان کلید پایانی بتن قلمداد شده است. از سوی دیگر به منظور ارزیابی میزان آبگذری سازه های هیدرولیکی بتنی (نظیر سدهای بتنی) تعیین ضریب نفوذپذیری بتن (بر حسب متر بر ثانیه) اهمیت دارد.



تعیین مقاومت خمشی موزائیک

مطابق استاندارد ملی شماره ۷۵۵-۲ ایران

هدف آزمایش

کاربرد اصلی انواع موزائیک در کف سازی پیاده روها و سایر اماکن عمومی می باشد. یکی از مهمترین علل خرابی موزائیک ناشی از ضعف مقاومت خمشی آن است. لذا تعیین مقاومت خمشی در روند کنترل کیفیت این محصول، امری ضروری خواهد بود.

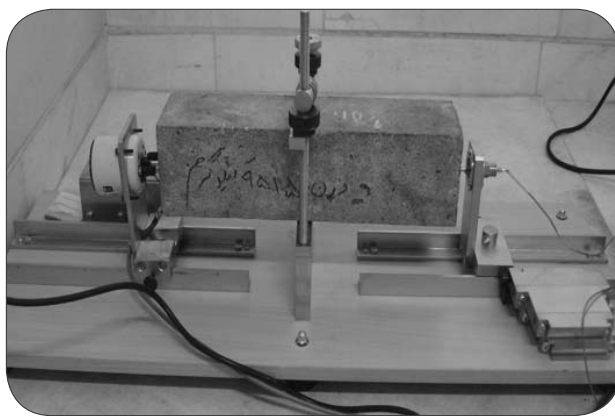
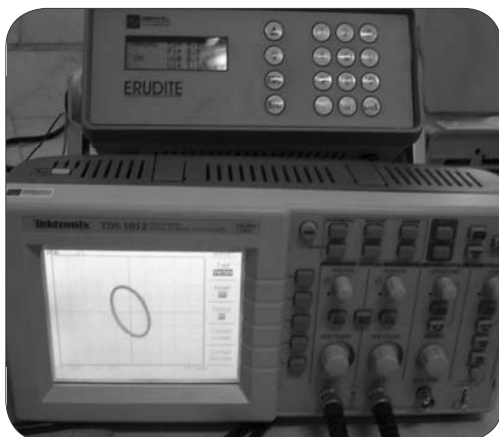


تعیین مدول دینامیک بتن

مطابق استاندارد ASTM C512

هدف آزمایش

تعیین تغییرات تدریجی ویژگیهای نمونه بتنی در برخی موارد مانند نتیجه چرخه‌های ذوب و یخبندان مورد نیاز می باشد. این عمل را می توان با اندازه‌گیری مدول الاستیسیته دینامیکی یا مدول برشی دینامیکی بتن با تعیین فرکانس تشدید اصلی نمونه‌ی بتنی انجام داد. با استفاده از حالت‌های مختلف فرکانس تشدید اصلی (طولی، عرضی، پیچشی)، می توان مدول الاستیسیته دینامیکی (E)، مدول برشی دینامیکی (G) و ضریب پواسون (ν) نمونه‌ی بتنی را تعیین نمود.





تعیین شاخص دوام بتن در برابر ذوب و یخبندان

مطابق استاندارد ASTM C666

هدف آزمایش

میزان کاهش دوام بتن را می توان با چندین روش ارزیابی نمود. متداولترین روش، سنجش تغییرات مدول دینامیکی نمونه ها می باشد.



کاهش در مدول پس از اعمال تعدادی از چرخه های یخ زدن و آب شدن، معرف کاهش دوام بتن است. در روش ASTM C666، معمولاً یخ زدن و آب شدن تا ۳۰۰ چرخه و یا تا زمانی که مدول الاستیسیته نمونه ی بتنی به ۶۰ درصد مقدار اولیه خود کاهش یابد (هر کدام زودتر اتفاق افتد) ادامه داده می شود.



تعیین هدایت الکتریکی بتن به روش نفوذیون کلر

مطابق استاندارد ASTM C1202

هدف آزمایش

نفوذ یون ها، گاز ها و مایعات از سطح بتن به داخل آن مهم ترین مشخصه تعیین دوام سازه های بتنی در شرایط مختلف از جمله محیط های دریایی می باشد، با توجه به آئین نامه ملی پایایی بتن در محیط خلیج فارس و دریای عمان، معیار هایی به منظور بررسی عملکرد نمونه های بتن در مقابل نفوذ مایعات و یون های مخرب به ویژه یون کلرید عنوان شده است که در نظر گرفتن این معیار ها می تواند افزایش دوام سازه های بتنی را به همراه داشته باشد. این آزمایش برای تعیین مقاومت الکتریکی بتن در برابر نفوذ یون کلرطراحی شده است.



شرکت آزمایشگاه
فنی و مکانیک خاک

TECHNICAL
& SOIL MECHANICS
LABORATORY.CO

آزمایشگاه مقاومت مصالح
بخش بتن و فلزات



تعیین مقاومت کشش بتن

مطابق استاندارد CRD C164

هدف آزمایش

این آزمایش مقاومت کششی نمونه‌های استوانه‌ای بتن سخت شده با ابعاد مختلف را به صورت مستقیم و از طریق تقسیم حداکثر باری که نمونه‌ها در حین انجام آزمایش تحمل کرده‌اند، به سطح مقطع عرضی آنها تعیین می‌نماید.

تعیین عمق نفوذ آب در بتن سخت شده

مطابق استاندارد BS EN 12390-8

هدف آزمایش

با استفاده از این آزمایش می‌توان میزان عمق نفوذ آب در نمونه‌های استوانه‌ای و مکعبی بتن سخت شده را پس از بارگذاری تحت فشار و در زمان استاندارد، برحسب میلی‌متر (پس از شکستن نمونه) به دست آورد.

آزمایش کشش فولاد (میلگرد، ورقهای فولادی، پیچ و مهره)

مطابق استاندارد AASHTO T244 و ASTM A370

هدف آزمایش

یکی از آزمایشهایی که برای مشخص نمودن ویژگی‌های فولاد (میلگرد، ورق فولادی، پیچ و مهره) به کار می‌رود، آزمایش کشش می‌باشد. در آزمایش کشش نمونه‌های آزمایشی بوسیله دستگاه کشش تا گسیختگی کشیده می‌شوند و حد جاری شدن، مقاومت کششی و درصد ازدیاد طول نسبی در لحظه گسیختگی قابل تعیین می‌باشد. حداکثر ظرفیت دستگاه جهت کشش، ۶۰ تن است و دستگاه مذکور قابلیت رسم نمودار تنش - کرنش، ثبت حد جاری شدن، مقاومت کششی و مدول الاستیسیته فولاد را دارا می‌باشد.





تعیین کشش واتراستاپ و وایر مش



شرکت آزمایشگاه
فنی و مکانیک خاک

TECHNICAL
& SOIL MECHANICS
LABORATORY.CO

مطابق استاندارد , ASTM D412 , AASHTO T244 , ASTM A 370

هدف آزمایش

یکی از آزمایش‌هایی که برای مشخص کردن خواص واتراستاپ و وایر مش به کار می‌رود آزمایش کشش است. در آزمایش کشش نمونه‌های آزمایشی بوسیله دستگاه کشش تا مرحله گسیختگی کشیده می‌شوند و حد جاری شدن، مقاومت کششی و درصد ازدیاد طول نسبی در لحظه گسیختگی قابل تعیین می‌باشد.

این دستگاه کشش به منظور کشش وایر مش، واتراستاپ و فلزاتی که به صورت مفتول درآمده اند (مانند سیم‌های مسی) کاربرد دارد.

حداکثر ظرفیت دستگاه جهت کشش ۵ تن است و دستگاه مذکور قابلیت رسم نمودار تنش- کرنش، ثبت حد جاری شدن، مقاومت کششی و مدول الاستیسیته را دارا می‌باشد.



آزمایشگاه مقاومت مصالح
بخش بتن و فلزات

خیابان کارگر شمالی، بالاتر از بزرگراه جلال آل احمد، جنب

کوی دانشگاه تهران، شماره ۱۴۶۴ صندوق پستی: ۵۸۱-۱۴۳۹۵

e-mail: info@tsml.ir





آزمایش‌های کنترل کیفی و اتراستاپ

هدف آزمایش

با این سری آزمایش‌ها می‌توان خصوصیات مکانیکی و مقاومتی و اتراستاپ را طبق استانداردهای مربوطه، به شرح ذیل تعیین نمود:

۱- تعیین مقاومت کششی و درصد ازدیاد طول نسبی مطابق استاندارد **ASTM D412**

۲- تعیین وزن مخصوص مطابق استاندارد **ASTM D792**

۳- تعیین جذب آب مطابق استاندارد **ASTM D570**

۴- تعیین سختی (Shore A) مطابق استاندارد **ASTM D2240**

۵- تعیین مقاومت در برابر پارگی مطابق استاندارد **ASTM D624**

۶- تعیین اثرات قلیایی مطابق استاندارد **CRD C572**

۷- تعیین سختی خمشی مطابق استاندارد **ASTM D747**

۸- تعیین افت وزنی روان‌کننده مطابق استاندارد **ASTM D1203**

۹- **Accelerated Extraction** مطابق استاندارد **CRD C572**

۱۰- تعیین شکنندگی در سرما مطابق استاندارد **ASTM D746**



تعیین مقاومت خمشی بتن سخت شده

مطابق استاندارد **ASTM C78 , C293**

روش متداول برای تعیین استحکام کششی بتن، آزمایش خمشی است. زمانی که نمونه آزمایش در معرض خمش قرار می‌گیرد در سطح بالای آن تنش فشاری و در سطح پایین آن تنش کششی بوجود می‌آید. استحکام کششی از استحکام فشاری کمتر است. زمانی که نمونه در آزمایش خمشی قرار می‌گیرد، شکست از سطح کشش آغاز می‌شود و در نتیجه نیروی شکست به استحکام کششی مربوط می‌شود. حد اکثر ظرفیت دستگاه تعیین مقاومت خمشی بتن ۴۰ تن می‌باشد که به ۲ روش سه و دو نقطه ای قابل انجام است. مطابق روش **ASTM C78** مقاومت خمشی بتن در یک سوم دهانه و مطابق روش **ASTM C293** مقاومت خمشی در مرکز نمونه بتن بدست می‌آید.





تعیین سفته خزش خمشی قیر بادستگاه رئومتر تیرچه خمشی (BBR)



شرکت آزمایشگاه
فنی و مکانیک خاک

TECHNICAL
& SOIL MECHANICS
LABORATORY.CO

مطابق استاندارد AASHTO T313 , ASTM D6648

هدف آزمایش

این آزمایش برای تعیین سفته خزش خمشی (Creep Stiffness) و شیب یا نرخ خزشی (Creep Rate) و خصوصیات مقاومت (شکست) تیرچه قیر در دمای کمتر از صفر درجه سانتیگراد توسط دستگاه رئومتر تیرچه خمشی به کار می رود. این

آزمایش بر روی قیرهای پیرشده در دستگاه RTFO و PAV انجام می شود. لذا ویژگیهای عملکردی قیر را هنگامی که در معرض اختلاط گرم و یا پیرشدگی در هنگام خدمت دهی قرار گیرد، اندازه گیری می نماید.



آزمایشگاه مقاومت مصالح
بخش قیر و آسفالت



تعیین مشخصات رئولوژی قیر با استفاده از رئومتر برشی دینامیکی (DSR)

مطابق استاندارد

ASTM D7175, AASHTO T315

هدف آزمایش

آزمایش رئومتر برشی دینامیکی (DSR) برای اندازه گیری خواص رئولوژیکی

و تغییر شکل پذیری قیر مانند زاویه فازی (Phase Angle) و سفته برشی مرکب (Complex Stiffness) در دماهای متوسط تا بالا مورد استفاده قرار می گیرد. دستگاه رئومتر برشی دینامیکی با اندازه گیری مقدار سفته برشی مرکب و زاویه فازی، تصویر کاملی از رفتار قیر در دماهای خدمت دهی روسازی ارائه می دهد.



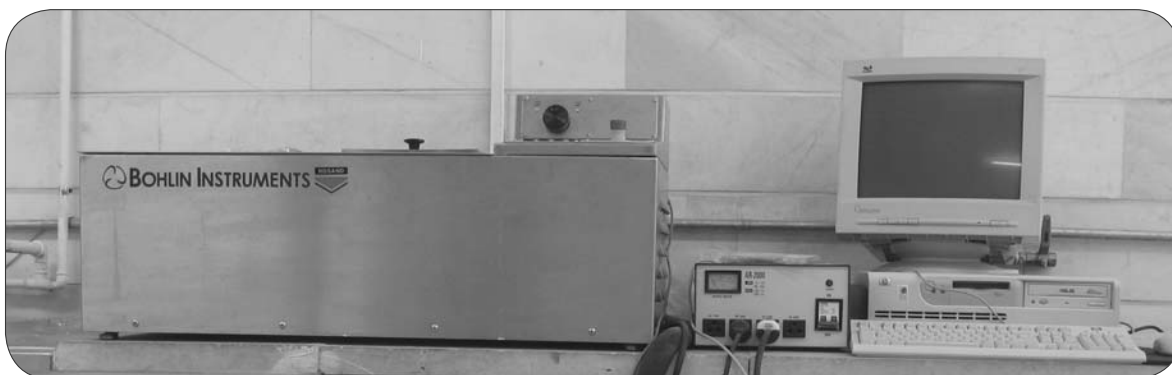


تعیین مشخصات ترک خوردگی قیر در آزمایش کشش مستقیم

مطابق استاندارد AASHTO T314 , ASTM D6723

هدف آزمایش

این آزمایش جهت تعیین مقاومت قیر در دمای بحرانی ترک خوردگی به کار می‌رود. در این آزمایش یک نمونه قیر با نرخ ثابت به آرامی کشیده می‌شود تا گسیخته شود. مقدار کشیدگی نمونه به هنگام گسیختگی برای محاسبه کرنش گسیختگی استفاده می‌شود که شاخصی از رفتار شکل‌پذیری قیر در دمای پایین آزمایش است.



آزمایش پیرشدگی سریع قیر توسط محفظه تحت فشار (PAV)

مطابق استاندارد AASHTO R28 , ASTM D6521

هدف آزمایش

این آزمایش شامل پیرشدگی سریع (اکسیداسیون) قیرها با استفاده از هوای تحت فشار و دمای بالا است. این روش آزمایش به منظور شبیه‌سازی پیرشدگی قیر در زمان بهره‌برداری و خدمت دهی روسازی و بر روی قیر پس‌ماند آزمایش پیرشدگی کوتاه‌مدت لایه نازک متحرک قیر (RTFOT) انجام می‌گیرد. این آزمایش با هدف ارزیابی و سنجش مقاومت نسبی قیرهای مختلف در برابر پیرشدگی در دماهای مشخص انجام می‌پذیرد.





آزمایش پیرشدگی در گرمخانه (OVEN) لایه نازک متحرک قیر (RTFOT)

مطابق استاندارد AASHTO T240 , ASTM D2872

هدف آزمایش

هدف این آزمایش اندازه‌گیری اثر دما و هوا بر لایه نازک متحرک مواد قیری می‌باشد. با اندازه‌گیری ویژگیهای قیر قبل و بعد از انجام این آزمایش، اثرات این عوامل تعیین می‌شود. بطور کلی، فرآیند اون لایه نازک متحرک قیر دو هدف اصلی را تحت پوشش قرار می‌دهد، اول اینکه قیر پیرشده‌ای فراهم گردد که برای آزمایشهای دیگر مورد استفاده



قرار گیرد. دوم اینکه مقدار افت وزنی در اثر خروج مواد فرار قیر و یا تغییرات وزنی آن در اثر اکسیداسیون قیر طی این فرآیند تعیین گردد.



تعیین ویسکوزیته قیر با استفاده از دستگاه حرارتی بروکفیلد

مطابق استاندارد AASHTO T316 , ASTM D4402

هدف آزمایش

آزمایش ویسکومتر چرخشی در تعیین ویژگیهای روانی قیر جهت اطمینان از کارایی مناسب آن در هنگام اختلاط مخلوط آسفالتی گرم به‌کار می‌رود. برخلاف ویسکومترهای



لوله موئینه، ویسکومترهای چرخشی دارای قابلیت بالایی هستند و می‌توان از آنها برای قیرهای اصلاح‌شده و نشده استفاده نمود. در این روش آزمایش، میزان نرخ برشی وارده به ماده قیری قابل کنترل است و می‌توان اثر آنرا بر ویسکوزیته قیر ارزیابی نمود.



شرکت آزمایشگاه
فنی و مکانیک خاک

TECHNICAL
& SOIL MECHANICS
LABORATORY.CO

آزمایشگاه مقاومت مصالح
بخش قیر و آسفالت

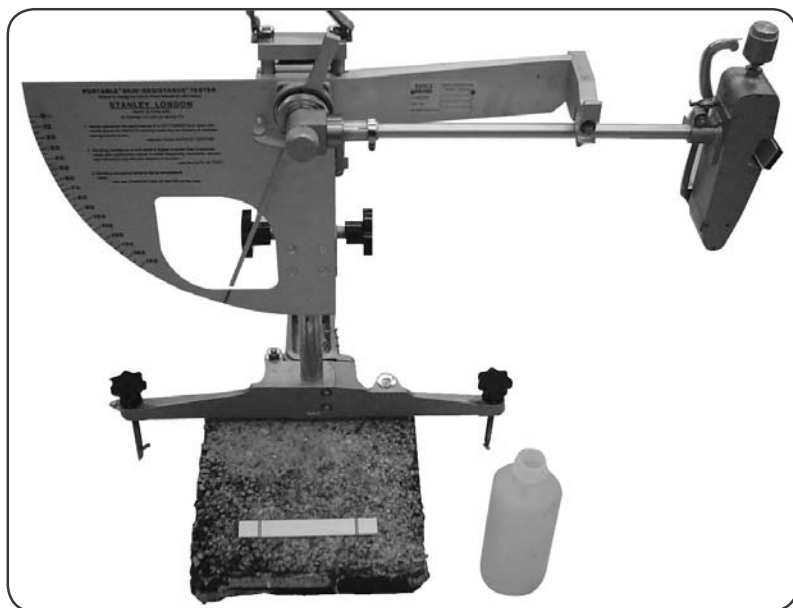




مطابق استاندارد ASTM E303

هدف آزمایش

این آزمایش شامل اندازه گیری مشخصات سطح روسازی با استفاده از دستگاه آزمایش مقاومت لغزندگی پاندول انگلیسی می باشد. پاندول انگلیسی یک دستگاه آزمایش پاندول دینامیکی ضربه ای است که برای اندازه گیری افت انرژی پاندول در اثر سایش کفشک لاستیکی بر روی سطح روسازی مورد استفاده قرار می گیرد.



تعیین مقدار قیر مخلوط آسفالتی باروش سوزاندن (ACT)

مطابق استاندارد ASTM D6307

هدف آزمایش

این آزمایش برای تعیین مقدار قیر مخلوط های آسفالتی گرم و نمونه های روسازی با از بین بردن قیر درون کوره کاربرد دارد. گرمادهی نمونه درون کوره می تواند به روش انتقال حرارتی یا به روش تابش مستقیم باشد. سنگدانه های حاصل از این روش را می توان برای تعیین دانه بندی مخلوط مصالح سنگی نمونه آسفالتی به کار برد. قیر درون مخلوط آسفالتی با استفاده از کوره سوزانده می شود و درصد قیر با در دست داشتن وزن مصالح سنگی باقیمانده و مقدار رطوبت به روش اختلاف وزنی محاسبه می شود.





مطابق استاندارد های EN12697-25a, BS598-PART111, BS DD226

هدف آزمایش

آزمایش های بارگذاری فشاری برای ارزیابی مقاومت مخلوط های آسفالتی در برابر تغییر شکل دائمی در دماهای بالای خدمت دهی روسازی انجام می شوند . این آزمایش ها شامل بارگذاری های استاتیکی و تکراری دینامیکی می باشند. آزمایش خزش استاتیکی در بارگذاری فشار تک محوری مطابق استاندارد BS 598-PART111، آزمایش خزش دینامیکی در بارگذاری تکراری فشار تک محوری مطابق استاندارد BS DD226 و آزمایش خزش دینامیکی در بارگذاری تک محوری نیمه محدود شده نیز مطابق استاندارد EN12697-25A انجام می شوند.

آزمایش های بارگذاری فشاری بر روی نمونه های استوانه ای متراکم آزمایشگاهی و یا مغزه های اخذ شده از روسازی در محل به قطر های ۱۰۰ و ۱۵۰ میلیمتر و ضخامت های مختلف قابل انجام است. در استاندارد EN12697-25a نمونه به قطر ۱۵۰ میلیمتر و ارتفاع ۶۰ میلیمتر مورد آزمایش قرار می گیرد. قطر صفحه بارگذاری بالایی برابر ۱۰۰ میلیمتر و کوچکتر از قطر نمونه است که کمی محدود شدگی ایجاد می نماید. در این آزمایش ها و در طول زمان بارگذاری، ارتفاع نمونه به صورت تابعی از زمان بارگذاری و یا تعداد سیکل بارگذاری ثبت شده و مقدار تغییر شکل های تجمعی دائمی تعیین می شود.



آزمایشگاه مقاومت مصالح
بخش قیر و آسفالت



مطابق استاندارد AASHTO T321

هدف آزمایش

این آزمایش برای تعیین عمر خستگی و انرژی خستگی نمونه‌های تیرچه مخلوط آسفالتی گرم به طول ۳۸۰ mm، ضخامت ۵۰ mm و عرض ۶۳ mm که از برش مخلوط آسفالتی تراکم آزمایشگاهی و یا مخلوط آسفالتی تراکم یافته در محل اجرا به دست می‌آید، مورد استفاده قرار می‌گیرد. در این آزمایش نمونه‌ها تا مرحله گسیختگی، تحت نیروهای خمشی تکراری قرار می‌گیرند.





مطابق استاندارد AASHTO T312 , ASTM D6925

هدف آزمایش

این روش آزمایش به تراکم و آماده سازی نمونه های استوانه ای مخلوط آسفالتی گرم با استفاده از دستگاه تراکم چرخشی سوپرپیو می پردازد. در این آزمایش می توان در هر زمان از



فرآیند تراکم، میزان چگالی نمونه های آزمایش را تعیین نمود. نمونه های تراکم ساخته شده با این روش برای انجام آزمایشهای تعیین مشخصات حجمی و فیزیکی مخلوط آسفالتی مناسب می باشند.

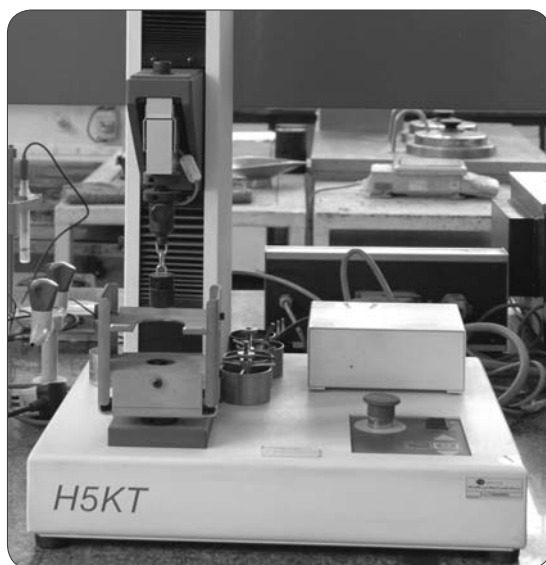


تعیین سفتی و سخته مواد قیری

مطابق استاندارد ASTM D5801

هدف آزمایش

این روش آزمایش در اصل جهت اندازه گیری ویژگیهای طاقت و استحکام قیرهای پلیمری الاستومری مورد استفاده قرار می گیرد. ولی برای تعیین ویژگیهای انواع دیگر قیرهای اصلاح شده پلیمری و یا قیرهای اصلاح نشده نیز می توان از این روش استفاده



نمود. این آزمایش برای تایید اینکه آیا پلیمر اصلاح کننده یک قیر خالص می تواند به اندازه کافی خواص مواد الاستومری را فراهم نماید، مورد استفاده است. می توان قیرهای پلیمری الاستومری را با این ویژگی شناخت که قادرند به اندازه زیادی کشیده شوند و از دیاد طول یابند، در حالیکه همچنان در برابر کشیده شدن مقاومت نشان می دهند.

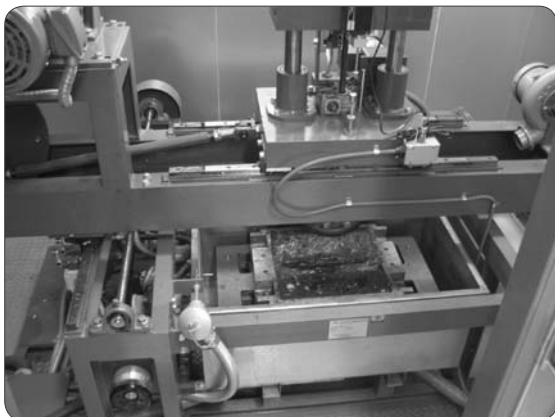
آزمایشگاه مقاومت مصالح
بخش قیر و آسفالت



مطابق استاندارد AASHTO T324

هدف آزمایش

این آزمایش مقدار شیار افتادگی و حساسیت رطوبتی مخلوط آسفالتی را اندازه گیری می کند، در این آزمایش میزان استعداد خرابی مخلوط آسفالتی گرم که ناشی از ضعف ساختار مصالح سنگی، سفتی نا کافی قیر و یا زیان های رطوبتی

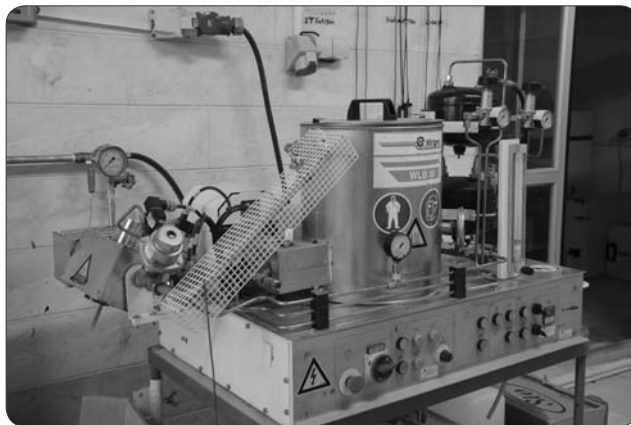


باشد، تعیین می شود. این روش آزمایش مقدار عمق شیار و تعداد سیکل بارگذاری مرحله گسیختگی نمونه آسفالتی را اندازه گیری می کند. یک نمونه متراکم آزمایشگاهی مخلوط آسفالتی، یک نمونه دال مکعبی برش داده شده با اره یا یک مغزه اخذ شده از روسازی متراکم با استفاده از یک چرخ فولادی متحرک رفت و برگشتی به صورت تکراری بارگذاری می شود. نمونه درون اتاقک هم دمایی یا یک حوضچه آب با دمای کنترل شده قرار می گیرد. تغییر شکل نمونه ناشی از بارگذاری چرخ اندازه گیری شده و فرورفتگی آن به صورت تابعی از تعداد عبور چرخ ترسیم می گردد. از دستگاه تراکم غلتکی برای آماده سازی نمونه های دال و از دستگاه تراکم چرخشی سوپر پیو برای متراکم کردن نمونه های استوانه ای در آزمایشگاه استفاده می شود.

تولید کف قیر در مقیاس آزمایشگاهی

هدف آزمایش

به منظور تهیه کف قیر و اختلاط مصالح با کف قیر جهت ساخت نمونه های مخلوط بازیافتی، از دستگاه آزمایشگاهی تولید کف قیر استفاده می شود. تولید کف در این دستگاه چنان تنظیم و کالیبره می شود که مشابه تولید واقعی ماشین بازیافت هنگام اجرای میدانی باشد.





مطابق استاندارد ASTM D4123

هدف آزمایش

این آزمایش شامل مراحل آماده‌سازی و انجام آزمایش نمونه‌های آزمایشگاهی مخلوط آسفالتی و مغزه‌های اخذشده از محل برای تعیین مدول برجهندگی با استفاده از بارگذاری کششی غیرمستقیم است. بارگذاری تکراری کشش غیرمستقیم برای تعیین مدول برجهندگی مخلوط آسفالتی با اعمال بارهای فشاری به شکل موج نیمه سینوسی یا هر شکل مناسب دیگر انجام می‌شود. بار عمودی روی نمونه استوانه‌ای اعمال می‌شود، تغییر شکل افقی ناشی از آن اندازه‌گیری شده و با فرض مقداری مناسب به عنوان ضریب پواسون، مدول برجهندگی مخلوط تعیین می‌شود.

مدول برجهندگی مخلوط آسفالتی را می‌توان در ارزیابی کیفیت نسبی مخلوط آسفالتی و همچنین به عنوان داده‌های مورد نیاز در طراحی و ارزیابی روسازی آسفالتی استفاده کرد. این آزمایش برای بررسی تاثیرات دما، نرخ بارگذاری و مدت زمان استراحت بین دو بارگذاری بر روی خصوصیات مخلوط آسفالتی نیز به کار می‌رود.

آزمایشگاه مقاومت مصالح
بخش قیر و آسفالت

