**انواع راه های جاد ای**

**آزادراه:** راهی با حداقل چهار خط عبور (دو خط در هر طرف) برای عبور وسایل نقلیه موتوری که مسیرهای رفت و برگشت آن به طور کاملا از یکدیگر جدا و فاقد تقاطع‌های همسطح بوده و ورود و خروج به/از آن در نقاط معینی، میسر است. عبور عابر پیاده، دوچرخه، سایر وسایل نقلیه غیرموتوری و در مواردی عبور تمام یا بخشی از وسایل نقلیه تجاری ممنوع است.

**بزرگراه:** راهی با حداقل چهار خط (دو خط در هر طرف) برای عبور وسایل نقلیه موتوری که مسیرهای رفت و برگشت آن کاملاً از یکدیگر جدا بوده و امکان ایجاد تقاطع همسطح و دسترسی در آن به صورت محدود وجود دارد (حداقل یک تقاطع همسطح دارد).

**راه اصلی درجه 1:** راهی با دو یا چند خط عبور که ارتباط میان مراکز استان‌ها و یا مرکز استان با شهرهای بزرگ داخل استان را برقرار می‌کند و می‌تواند مسیرهای رفت و برگشت آن از هم جدا باشد.

**راه اصلی درجه 2:** راهی با دو یا چند خط عبور که ارتباط بین شهرهای داخل استان (به جز مرکز استان و شهرهای بزرگ) را برقرار می‌کند.

**راه فرعی درجه 1:** راهی با دو خط عبور که ارتباط بین مولدهای ترافیکی در یک استان (مانند پالایشگاه‌ها، مراکز و شهرک‌های صنعتی، مراکز کشاورزی و مراکز آموزشی) و همچنین ارتباط بین یک بخش، دهستان یا چندین روستا را به راه با طبقه‌بندی بالاتر یا به شهر برقرار می‌کند و جمع کننده ترافیک راه‌های با طبقه‌بندی پایینتر به راه‌های با طبقه‌بندی بالاتر است.

**راه فرعی درجه 2:** راهی با دو خط عبور که ارتباط بین روستاهای دارای بیست خانوار و بیشتر با یکدیگر یا با راه‌های با طبقه‌بندی بالاتر و ارتباط مولدهای ترافیکی کوچک محلی (مانند مراکز صنعتی، مراکز تفریحی برون‌شهری و ...) را برقرار می‌کند.

**راه فرعی درجه 3:** راهی با یک یا دو خط عبور که ارتباط بین روستاهای دارای کمتر از بیست خانوار با یکدیگر یا با راه‌های باطبقه‌بندی بالاتر و همچنین دسترسی زمین‌های مجاور به شبکه راه‌های باطبقه‌بندی بالاتر را برقرار می‌کند.

**راه روستایی :** راهی که ارتباط مراکز تولید روستایی را به یکدیگر و اتصال آنها به راه‌هاي فرعی و اصلی کشور را برقرار نماید.